N°. 260. 1854.

NEDERLANDSCHE STAATS-COURANT.

JE MAINTIENDRAI.

De prijs dezer Courant met het Bijblad is f 30 [illegible] die van de Courant alleen f 20 en [illegible] Bijblad alleen f 15.

De prijs der advertentien is 25 cents voor den regel bij iedere plaatsing, buiten de zegelgelden en briefporten.

VRIJDAG 3 NOVEMBER.

NEDERLANDEN.

30 Oct. 1854. n°. 64. WIJ WILLEM III, BIJ DE GRATIE GODS, KONING DER NEDERLANDEN, PRINS VAN ORANJE-NASSAU, GROOT-HERTOG VAN LUXEMBURG, ENZ., ENZ., ENZ.

Op de voordragt van Onzen Minister van Binnenlandsche Zaken van den 26sten October 1854, n°. 196, 6de afdeeling, met de daarbij overgelegde stukken betreffende den uitslag van het nader onderzoek in de zaak van het *Zwolsche Diep*, waartoe laatstelijk Ons besluit van 21 December 1853, n°. 107, heeft betrekking gehad,

Hebben goedgevonden en verstaan:

1°. met ingang van den eersten Januarij 1855 zullen de scheepvaartregten op het *Zwolsche Diep* tot wederopzeggens worden geheven volgens het aan dit besluit gehechte tarief;

2°. met den laatsten December 1854 worden Onze besluiten van 30 December 1852, n°. 43, en 21 December 1853, n°. 107, ingetrokken.

Onze Minister van Binnenlandsche Zaken is belast met de uitvoering van Ons tegenwoordig besluit.

's Gravenhage, den 30sten October 1854.

WILLEM.

De Minister van Binnenlandsche Zaken,
VAN REENEN.

Tarief der te heffen regten op de scheepvaart over het Zwolsche Diep.

[illegible]

§ 1. [illegible] .... f 0.15

b. met gebroken lading in geval van ligting 0.10

c. ongeladen 0.05

§ 2. Van elk stoomschip, buitengaats varende, per scheepston, de ruimte der machine-kamer niet medegerekend 0.10

§ 3. Van elke binnen-stoomboot, per scheepston, de ruimte der machine-kamer niet medegerekend 0.02

§ 4. Per scheepston van elk geladen binnen-vaartuig:

a. van 85 ton en daarboven 0.03

b. van 60 tot 84 ton ingesloten 0.02

c. van 50 [illegible] ton ingesloten 0.01

§ 5. Van de beurtschepen, in de beurt varende, de helft van het voor de binnenvaartuigen, van gelijken inhoud, hierboven vermelde tonnegeld.

§ 6. Geladen binnen-vaartuigen van minder dan 50 ton en alle ongeladen binnen-vaartuigen zijn geheel vrij van tonnegeld.

LIGHTGELD.

§ 7. Eens in het jaar verschuldigd bij de eerste maal dat het vaartuig tusschen den 1sten Januarij en laatsten December het Zwolsche Diep in- of uitvaart:

a. van elk zeil- of stoomschip, buitengaats varende 3.50

b. van elk beurtschip 3.00

c. van elk binnen-vaartuig, dat meer dan 10 ton meet en geen visschersvaartuig of beurtschip is 2.50

d. van elk visschersvaartuig dat meer dan 10 ton meet 1.00

HAVENGELD.

§ 8. Telken male dat een vaartuig van de haven gebruik maakt of tusschen de kribben, binnen 150 ellen boven of beneden het midden van den havenmond geankerd of aan de kribben gemeerd ligt, zijn de volgende regten verschuldigd. De vaartuigen mogen dan gedurende vijf etmalen in de haven of ter aangeduide plaats blijven liggen. Bij langer verblijf is het regt bij het intreden van elke vijf etmalen, op nieuw verschuldigd:

a. voor vaartuigen van 61 ton en daarboven 0.75

b. van 26 tot 60 ton ingesloten 0.50

c. van 11 tot 25 ton ingesloten 0.25

d. van minder dan 11 ton 0.15

JAAGPADGELD.

§ 9 Van elk paard op het jaagpad gebruikt, door den jager te betalen, per schip 0.25

ALGEMEENE BEPALINGEN.

§ 10. De schippers of gezagvoerders van schepen zijn gehouden de regten te voldoen aan het directie-gebouw der maatschappij bij Genemuiden.

§ 11. Aan de maatschappij voor de verbetering van het Zwolsche Diep is geoorloofd het vaarwater over de geheele breedte bij het directiegebouw af te sluiten, door het hangen van eene beweegbare keten, die op en neder kan gelaten worden en bevestigd is aan drijfbalken, behoorlijk voorzien van bakens of andere teekens, die de plaats der afsluiting aanwijzen. Deze keten wordt geacht in den regel gesloten te zijn, zoodat de schippers of gezagvoerders van schepen tijdig genoeg zullen moeten aanleggen om den watertol en andere gelden te kunnen betalen, alvorens de afsluiting voor hen wordt weggenomen.

Wanneer de keten nedergelaten is, zal die eene doorvaart laten van niet minder dan vijftig el opening.

§ 12. De plaatsen, binnen welke het havengeld verschuldigd is, worden door de zorg der maatschappij, op de wederzijdsche kribben door in het oog vallende palen of handwijzers aangewezen.

§ 13. Wanneer een schip bij het uitvaren en voor het verlaten der kribben, door weêr of wind genoopt wordt terug te keeren, is het, bij het weder overvaren van den tolketting, den watertol niet op nieuw verschuldigd.

Behoort bij het Koninklijke besluit van den 30sten October 1854, n°. 64.

Mij bekend.
De Minister van Binnenlandsche Zaken,
VAN REENEN.

Bij Zr. Ms. besluit van den 30sten October jl., n°. 37, is aan den luitenant-ter-zee van de 1ste klasse *D. L. Wolfson*, voorloopig belast met de waarneming der betrekking van onder-equipagemeester bij het marine-etablissement te Soerabaija, op zijn verzoek, eervol ontslag verleend uit 's Rijks zeedienst, met den eersten der maand, volgende op die, waarop dat besluit ter zijner kennis zal worden gebragt.

Zijne Majesteit heeft bij besluit van den 26sten October 1854, n°. 79, goedgevonden den kapitein *F. C. Q. P. de Flines*, [illegible] der artillerie van de 2de klasse te Venlo, op zijne aanvrage, krachtens art. 42, § 1, lit. *b* der wet van 28 Augustus 1851 (*Staatsblad* n°. 128), [illegible] pensioen, ingevolge artt. [illegible] (*Staatsblad* n°. 129), te bepalen op dertien honderd vijftig gulden (f 1350).

MINISTERIE VAN BINNENLANDSCHE ZAKEN.

RIJKSTELEGRAAF.

Blijkens eene mededeeling van het Belgische telegraafbestuur, is een telegraafkantoor geopend te Sédan in Frankrijk, welke plaats is gelegen in den 2den kring, van de Fransch-Belgische grens gerekend.

Voor de verzending langs de Belgische lijnen van een enkel berigt daarheen, wordt, te Assen en Groningen 8.40 gl., te Amsterdam, Arnhem, Utrecht en Zwolle 7.20 gl. en aan de overige kantoren van den Rijkstelegraaf 6.00 gl. betaald.

In Zwitserland zijn te Stanz en te les Verrières telegraafkantoren geopend; beide liggen in den 2den kring van de Zwitsersche grens bij Bazel gerekend. De prijs voor de verzending van een enkel berigt naar een dezer kantoren, is, voor Amsterdam, Assen, 's Gravenhage, Groningen, Rotterdam en Zwolle 8.40 gl., en voor de overige kantoren 7.20 gl.

De verzending van berigten naar de Badensche spoorweg-telegraafkantoren geschiedt, voor berigten naar Heidelberg tot Mannheim, voor die naar Appenweier, Baden, Oos en Rastadt tot Carlsruhe, en voor de berigten naar Dinglingen, Freiburg, Müllheim en Offenburg tot Kehl langs de lijnen der Duitsch-Oostenrijksche vereeniging, en verder door middel van den Badenschen spoorweg-telegraaf.

's Gravenhage, den 2den November 1854.

De Minister van Binnenlandsche Zaken,
VAN REENEN.

BUITENLANDSCHE BERIGTEN.

RUSLAND.

Volgens een berigt uit Varna van 26 October, werd het vuur der geallieerden door Sebastopol nog maar zwak beantwoord; twee kruidmagazijnen waren in de lucht gesprongen; aan weêrszijden was het verlies zeer groot.

Een ander berigt uit Varna, van 25 October, meldt dat het bombardement van Sebastopol sedert den 17den October onafgebroken met groote kracht was voortgezet; dat in de vesting de lucht verpest werd door de tallooze onbegraven lijken; terwijl de geallieerden zoo ver waren gevorderd, dat zij hun geschut reeds op de poorten der stad konden rigten.

Uit St. Petersburg zijn berigten van Sebastopol ontvangen, die tot 25 October reiken; zij melden alleen, dat dien dag eene Fransche batterij door het geschut der vesting vernield was, en dat de generaal Liprandi eene verschanste positie der Engelschen nabij Balaclava (alzoo niet, gelijk uit het gisteren medegedeelde berigt opgemaakt werd, eene positie der Engelschen voor Sebastopol) genomen had.

In verscheiden berigten wordt gewaagd van de vermeestering der Russische begraafplaats voor Sebastopol. De Parijsche *Pays* zegt, dat in de daad de Fransche troepen dat wapenfeit verrigt en daarmede eene zeer gewigtige positie genomen hebben.

FRANKRIJK.

In den Franschen *Moniteur* is dezer dagen een brief van Keizer Napoleon openbaar gemaakt, waarin hij aan de weduwe van den maarschalk de Saint Arnaud zijne droefheid over den dood van haren echtgenoot betuigde. De Keizer zeide daarin onder andere, dat de maarschalk » in weerwil van bloode raadgevingen" besloten had de Krim binnen te dringen. In Engeland werd dit gezegde door velen opgevat als doelende op raad die van Engelands zijde gegeven was. Sommige Londensche bladen schijnen te denken dat de expeditie naar de Krim ontraden is door den opperbevelhebber der Britsche en dien der Fransche zeemagt in de Zwarte zee, de admiraals Dundas en Hamelin; en de *Times* zegt in zijn nommer van jl. Dingsdag: » In een openbaar gemaakt stuk zinspeelt Keizer Napoleon op » bloode raadgevingen," die op zekeren tijd dreigden de groote onderneming, waarop thans de gansche wereld het oog gevestigd houdt, te doen uitstellen. Dit ontheft ons eenigermate van de omzigtigheid, waarmede dusver van dit teêre punt gesproken is. Het lijdt bij ons geen twijfel, dat de feiten vroeger of later tot volle zekerheid gebragt en algemeen bekend zullen worden, en dat de naam van ieder, die in deze gedenkwaardige gebeurtenissen een werkdadig aandeel heeft, in de geschiedrollen met het hem toekomende merk van voorzigtigheid of dapperheid zal opgeteekend worden. Doch daar nu eenmaal zulk een verwijt door een niet geringer persoon dan de Keizer der Franschen geuit is, en daar het een tijdlang eene blaam zou kunnen schijnen te leggen op de dapperheid en den welverdienden roem van de leiders der expeditie, haasten wij ons te verklaren, dat niemand, die met de feiten bekend is, zou kunnen willen te verstaan geven dat er immer eenig het minste gebrek van vastberadenheid zigtbaar geweest is in het gedrag van lord Raglan of van den admiraal Lyons, van den generaal Canrobert of van den admiraal Bruat. In den geheelen loop van den veldtogt hebben die uitstekende krijgsoversten zich in elk opzigt gedragen zoo als voegde aan hunne positie en aan de vlag waaronder zij dienen; en aan hunne kloekheid heeft men ontegenzeggelijk den voortgang der expeditie te danken. Zoo anderen voor de grootheid der onderneming of de zwaarte der verantwoordelijkheid terugdeinsden, wij gelooven dat zij zoo ver gegaan zijn als hunne mate van oordeel en bekwaamheid reikte. Aan niemand is het beter dan aan den Keizer der Franschen bekend, dat in zijn eigen kabinet en onder zijne eigen militaire raadgevers de meeste tegenbedenkingen tegen de expeditie naar de Krim geopperd zijn; want het was vooral ten gevolge van het moedig en onwrikbaar besluit van Lodewijk Napoleon zelven, dat die tegenbedenkingen weggeruimd en het plan, om Ruslands bolwerk in de Krim aan te tasten, in uitvoering gekomen is. De vastberadenheid, die door den Keizer op dit punt aan den dag is gelegd, strekt onzes oordeels grootelijks tot eer voor zijn doorzigt en moed; doch het is ook van belang dat de dappere mannen, die zoo krachtig hebben medegewerkt om deze groote expeditie voor de muren van Sebastopol te brengen, en die, naar wij vertrouwen, aldra het roemrijke loon voor hunne krachtinspanning zullen ontvangen, niet worden verward met hen die met hunne » bloode raadgevingen" den aanval zouden hebben willen doen uitstellen."

In hetzelfde artikel erkent de *Times* echter, dat de verweringsmiddelen der Russen in de Krim grooter bevonden zijn dan verwacht was, en dat de lange duur der belegering eene teleurstelling is.

Terwijl dat artikel in de *Times* verscheen, behelsde de officiele Fransche [illegible] Keizers brief aan de weduwe van den maarschalk de Saint Arnaud » in weerwil van bloode raadgevingen" hebben stof tot misduidingen gegeven. Zij strekten eeniglijk om inzonderheid de koenheid van den maarschalk te doen uitkomen door haar te plaatsen tegenover het zeer natuurlijke verschil van gevoelen, hetwelk zich in de raadsvergaderingen van het Fransche leger en van de Fransche vloot voorgedaan heeft, toen men op het punt was van een zoo gewigtig besluit te nemen."

Verder leest men in den *Moniteur*: » Tot belooning van het schoone gedrag van Prins Napoleon in den slag aan de Alma, is Zijne Keizerlijke Hoogheid door den Keizer gemagtigd om den militairen eerepenning te dragen."

— Volgens een berigt uit Parijs verwacht men aldaar een bezoek van lord Palmerston.

DUITSCHLAND.

In de ministeriele *Berlijnsche Zeit* van 1 November leest men:

» De Saksische minister von Beust is naar Dresden teruggekeerd, terwijl de Beijersche minister von der Pfordten zich naar Weenen begeven heeft. Of de door die beide heeren alhier gevoerde onderhandelingen tot eenig resultaat geleid hebben, en hoedanig dat resultaat is, daaromtrent is nog altijd niets met zekerheid bekend. Naar men zegt zoude alhier een protokol geteekend zijn. De reis des heeren von der Pfordten naar Weenen heeft, zoo verzekerd wordt, plaats op bijzondere uitnoodiging des Keizers van Oostenrijk; daaruit zou volgen dat de zending van dien staatsman oorspronkelijk niet naar Weenen gerigt is geweest. Indien het waar is, dat men in Weenen nog steeds onveranderlijk bij de vroegere zienswijze volhardt, dan zou eene beslechting der tusschen de beide Duitsche hoven bestaande geschillen waarschijnlijk nog niet zoo na op handen zijn, als men van sommige kanten hoort beweren. Zoolang intusschen de laatste Oostenrijksche nota van 22 October, althans wat den hoofdinhoud betreft, niet bekend is, ontbreekt het, zelfs voor gissingen, aan allen grond."

Aangaande den inhoud der evengemelde Oostenrijksche nota meent de Hamburger *Börsenhalle* het volgende te kunnen opgeven. Het Weener kabinet heeft uit de Pruissische depêche van 13 October met groote voldoening kennis verkregen van de zorgvuldige overweging, waarin het Berlijnsche kabinet de Oostenrijksche nota van 30 September genomen heeft. Met gelijk genoegen ontwaart de Oostenrijksche regering dat er geen wezenlijke grond bestaat voor eene verdeeldheid tusschen haar en de regering des Konings van Pruissen; mogt echter zoodanige verdeeldheid onvermijdelijk worden, dan gelooft de Oostenrijksche regering alle schuld daaraan van zich te moeten afweren. Oostenrijk is ver verwijderd geweest van den wensch, om de vrijheid van Pruissen ten aanzien der te nemen besluiten te beperken, maar wil ook voor zich zelf eene volledige vrijheid verzekerd weten, gelijk het tot nu toe nooit daarvan afstand gedaan heeft. Daarom heeft ook het traktaat van April hetzelve niet kunnen beletten andere verdragen te sluiten, die met het eerste niet in tegenspraak zijn. Het sluiten eener overeenkomst met de Porte kan aan Oostenrijk te minder tot een verwijt gemaakt worden, omdat het daaruit het voor Duitschlands belangen bevorderlijke regt tot het bezetten der Vorstendommen ontleend heeft. Wat tot dusverre tusschen Rusland en Oostenrijk is voorgevallen, levert geenen grond op voor een verschil tusschen Oostenrijk en Pruissen, maar wel eene reden om zich met elkander te verstaan omtrent de daadzaken en derzelver beteekenis. Daartoe is bevorderlijk dat tusschen de beide Duitsche mogendheden gelijkheid van beginselen bestaat, terwijl alleen omtrent het politieke feit van de ontruiming der Vorstendommen door Rusland en omtrent de gevolgen daarvan verschil van opvatting heerscht. Intusschen zal de verdere ontwikkeling der daadzaken het bewijs leveren, dat Oostenrijk niet dwaalt wanneer het in de defensive houding, waartoe Rusland zich thans bepaald heeft, niets anders ziet dan een *militairen* maatregel, gelijk het Weener kabinet ook het bijeentrekken van Russische troepen aan de Russisch-*Oostenrijksche* grenzen als eene bedreiging van deze laatste moet beschouwen. Pruissen moge die daadzaken voor alsnog minder streng beoordeelen, weldra zal het voldoende reden hebben om in de Oostenrijksche zienswijze te deelen. En zoodra dit plaats heeft, vertrouwt men dat Pruissen, daar het reeds bij het verdrag van April zijnen bijstand aan Oostenrijk heeft toegezegd, dien bijstand niet langer zal willen onttrekken, maar bereid zal zijn om tot het standpunt der Oostenrijksche zienswijze over te gaan. Zamenwerking van van Pruissen en Oostenrijk bij de Bondsvergadering zal van groot gewigt zijn, en wordt door Oostenrijk als hoogst wenschelijk beschouwd. Alvorens echter de instructien, die aan den gezant ter Bondsvergadering gegeven zijn, bij haar in behandeling komen, moeten zij te Berlijn naauwkeurig onderzocht worden met het doel om een oordeel daarover te doen kennen. In deze instructien verlangt Oostenrijk dat de Bond in deze zaak ook zonder eenparigheid een besluit zal kunnen nemen, met eenvoudige meerderheid van stemmen, gelijk bij het verdrag van April het geval geweest is. Verder moet de militaire ondersteuning, in het vooruitzigt waarop de algemeene mobielmaking van alle bondstroepen moet worden voorgeschreven, niet op grond van nieuwe verbindtenissen verleend worden, maar krachtens art. 2 van het Aprilsverdrag; tegen opvattingen van dat verdrag in anderen zin wil Oostenrijk protest aanteekenen."

ENGELAND.

De admiraal Napier is den 29sten October van Kiel, alwaar toen twintig Engelsche oorlogsschepen lagen, te Hamburg aangekomen, terwijl dienzelfden dag eene Fransche scheepsdivisie voorbij Kopenhagen noordwaarts gestevend is.

De Britsche Oostzeevloot komt zonder schade van aanbelang terug, na zes maanden in een der moeijelijkste vaarwaters dienst gedaan te hebben. » Dit is op zich zelf reeds eene niet geringe verdienste voor onze scheepsbevelhebbers — zegt de Londensche *Chronicle* —, al zijn de groote diensten, die zij dit jaar in de Oostzee gedaan hebben, van meer negativen aard en alzoo voor de groote menigte minder in 't oog loopend."

Het Britsche gouvernement heeft de vervaardiging uitbesteed van eene menigte groote ijzeren platen, ter zwaarte van gezamenlijk 2000 ton, en bestemd ter bekleeding der drijvende batterijen, die voor de krijgsoperatien in de Oostzee gebouwd worden. Ten einde zij vroeg in het aanstaande voorjaar zouden kunnen gereed zijn, is de aanbesteding tusschen de voornaamste ijzergieterijen in het noorden van Engeland [illegible] het berigt, dat er in de Noordpoollanden nog eene expeditie zal ondernomen worden, om zekerheid omtrent het uiteinde van den kapitein Franklin en zijne medgezellen te bekomen.

EGYPTE.

Een brief uit Alexandrie van 19 October, ontvangen door de *Indépendance Belge*, zegt: » Men verzekert dat de Onderkoning aan eene Fransche maatschappij het aanleggen van eenen spoorweg tusschen Cairo en Suez wil aanbesteden. Deze lijn zou zich aansluiten aan die, welke door Engelschen tusschen Cairo en Alexandrie aangelegd wordt, en alzoo de stoomcommunicatie tusschen de Roode en de Middellandsche zee volledig maken. Ook is er sprake van eenen spoorweg van hier tot Rosette. Voor alsnog schijnt het zeker dat er althans een groote weg tot Aboukir zal aangelegd worden."

NOORD-AMERIKA.

Een van de Parijsche berigtgevers der *Indépendance Belge* meent te weten, dat door den gezant der Vereenigde Staten te Parijs, den heer Mason, ophelderingen van het Fransche gouvernement gevraagd zijn omtrent deszelfs besluit om den heer Soulé voortaan van het Fransche grondgebied te weren. » Sommigen zeggen — zoo schrijft die berigtgever onder dagteekening van 31 October — dat alle opheldering aan den heer Mason geweigerd is; volgens een ander berigt, hetwelk meer geloofwaardig schijnt, zou hij ten antwoord ontvangen hebben, dat de tegen den heer Soulé genomen maatregel gegrond was op de betrekking, die hij met de revolutionaire partij in alle landen scheen aan te houden. Hoe het zij, het schijnt dat het aan den heer Mason gegeven antwoord hem niet voldaan heeft. Heden werd hier zelfs gezegd dat hij zijne reispassen gevraagd had; doch men mag gelooven dat hij niet verder gegaan zal zijn dan het oordeel vragen van zijn gouvernement, hetwelk, naar men denkt, den heer Soulé niet in den steek zal laten."

De Parijsche *Constitutionnel*, een onderhandsch orgaan van het Fransche gouvernement, behelst in zijn nommer van gisteren een artikel waaruit opgemaakt wordt, dat er nog andere en meer ernstige grieven, dan het persoonlijk gedrag van den heer Soulé, tusschen Frankrijk en de Vereenigde Staten bestaan. » Er is geen volk — zegt het genoemde blad — hetwelk beter geschikt schijnt dan de Vereenigde Staten, om met Frankrijk in goede verstandhouding en vriendschap te leven. De eerste Keizer van Frankrijk heeft, met de hem eigen onbekrompenheid van geest, jegens dat land eene staatkunde in werking gebragt, die aan deze zijde van den Atlantischen Oceaan steeds als een der belangrijke punten in ons stelsel van volkenregtelijke betrekkingen beschouwd is. Het beginsel van beslissing door den nationalen wil en van het algemeen stemregt, hetwelk onze nieuwe dynastie ten grondslag genomen heeft, kon niets anders uitwerken dan eene toenadering tusschen de beide landen, niettegenstaande het verschil in den vorm van beider gouvernement.

» Zoo men de belangen, die thans op het wereldtooneel in geschil zijn, van nabij beschouwt, ziet men ook in deze de strekking om de beide landen onderling in vriendschap te houden. De beginselen, die door het

gouvernement des Keizers verdedigd worden, zijn van dien aard, dat zij bij eene vrije natie bijval moeten vinden. Frankrijk strijdt thans voor de politieke onafhankelijkheid der gouvernementen, voor de gewetensvrijheid, die door Ruslands stoutmoedig streven naar algemeene heerschappij en naar volstrekte eenheid bedreigd wordt; daarbij zijn de regten der onzijdige vlaggen door Frankrijk erkend in den zin zoo als zij door de Noord-Amerikanen sinds lang voorgestaan zijn.

» Het een en ander, gevoegd bij de materiele belangen die door het drukke handelsverkeer tusschen de beide landen bevorderd worden, moet eene goede verstandhouding tusschen hen vestigen.

» Het is dan ook met leedwezen en bevreemding, dat wij het oog vestigen op eene reeks van feiten, waarin eene andere strekking zou schijnen te liggen. Met uitzondering van Rusland, staat het gouvernement des Keizers in goede betrekking met al de gouvernementen der oude en der nieuwe wereld. Met dat al ziet men aan een buitenlandsch hof een geschil oprijzen tusschen een diplomatieken zendeling en eenen vertegenwoordiger van Frankrijk; het was een geschil van geheel persoonlijken aard; doch de man, die het had doen oprijzen, scheen zulks niet genoeg te achten, maar er door zijne taal en houding een politiek geschil van te willen maken. Wie is die man? een Noord-Amerikaansch gezant.

» In de nieuwe wereld worden de voorregten onzer consulaire vlag miskend, hoewel zij bij een onlangs gesloten verdrag bekrachtigd waren. Welk land is het, waar alzoo inbreuk gemaakt is op hetgeen ons naar het volkenregt toekomt? Een Staat behoorende tot de Noord-Amerikaansche Unie.

» Onze zeemagt wordt overal geëerbiedigd. Evenwel is er eene reede, waar een handvol uit hun land geweken revolutiemakers de tegenwoordigheid onzer zeelieden gebruikt hebben als eene gelegenheid om hen straffeloos te beleedigen door openlijk met demokratische leuzen en kreten voor den dag te komen. Het is de reede van New-York.

» Indien zoodanige feiten meer voorkwamen, zouden zij kwalijk overeen te brengen zijn met het aandenken aan vroegere vriendschap, met die overeenstemming in beginselen en belangen, welke tusschen de beide natiën bestaat en ook door de beide gouvernementen niet schijnt te kunnen worden gewraakt.

» Doch blijkbaar moet men in die voorvallen niets anders zien dan het werk van eenige woelgeesten, wier handelingen strijden met hetgeen het volk en het bewind in Noord-Amerika willen. Wij betreuren die feiten, maar wij vertrouwen dat het louter individuele afdwalingen zullen blijven; en wij nemen bij voorraad aan, dat de Unie de verantwoordelijkheid niet zal willen op zich nemen voor voorvallen, waaraan zij geen het minste aandeel heeft."

ZUID-AFRIKA.

De jongste berigten van de Kaap van het eind der maand Augustus jl. getuigen over het geheel van rust en welvaart, alom in de kolonie heerschende. De [illegible] Afrikaansche [illegible] wier waarde op 14,000 P. st. geschat werd. De kopermijnen, die eenigen tijd geleden aan de noordwestelijke grens der kolonie, in het land der Namaqua's, geopend waren, schenen zeer rijk te zijn. Doch er was eene omstandigheid, welke al de goede vooruitzigten der kolonie verdonkerde, namelijk het groote en algemeene gebrek aan arbeidende handen. Inzonderheid was dit gebrek eene hindernis voor de ontginning der kopermijnen; en zelfs dacht men dat het aanleggen eener haven te Oost-Londen, welke voor den afvoer van den op te delven kopererts volstrekt noodig zou zijn, niet zou kunnen geschieden, tenzij met hulp van veroordeelde misdadigers uit het moederland; indien namelijk de bevolking der kolonie haren afkeer van het schuim des moederlands overwinnen kon en gedeporteerden in haar midden wilde opnemen.

BINNENLANDSCHE BERIGTEN.

'S GRAVENHAGE, *den 2den November* 1854.

Volgens een van Zijner Majesteits consul-generaal te Smyrna ontvangen schrijven, is aldaar den 18den October jl. aangekomen de Nederlandsche brik *Vasco de Gama*, kapitein C. J. Sap, in ballast, om eene bevrachting te zoeken. De Nederlandsche brik *Pauline*, kapitein van der Grient, die bezig was eene lading voor Amsterdam in te nemen, zou weldra naar derzelver bestemming vertrekken.

Met dit nommer der *Staats-courant* wordt verzonden vel 11 van het REGISTER op het BIJBLAD van 1853—1854.

Rhijnhoogte te Keulen. 1 November 7 vt. 11 dm. Rhl.

ADVERTENTIEN.

MINISTERIE VAN BINNENLANDSCHE ZAKEN.

Provincie *Zuidholland.*

AANBESTEDING.

Op Maandag, den 6den November 1854, des voormiddags ten $11\frac{1}{2}$ ure, zal, onder nadere goedkeuring, door den Staatsraad, Commissaris des Konings in de provincie Zuidholland, of, bij zijne afwezendheid, door een der leden van de Gedeputeerde Staten, en in bijzijn van den Hoofdingenieur van den Waterstaat in het tiende district, aan het locaal van het Provinciaal Bestuur te 's Gravenhage, worden aanbesteed:

het maken van twee perpendiculaire kribben aan den linker oever der rivier de Lek tusschen de krib n°. 2, gelegen onder de gemeente Hagestein, en het Oud-Slijker Veer aldaar.

Deze aanbesteding zal geschieden bij inschrijving, volgens artikel 11 van het bestek.

Het bestek zal ter lezing liggen aan het locaal van het Ministerie van Binnenlandsche Zaken, aan dat van het Provinciaal Bestuur van Zuidholland te 's Gravenhage, en voorts op alle zoodanige plaatsen, alwaar gewoonlijk de bestekken van Waterstaatswerken in deze provincie ter lezing gelegd worden.

Maandag en Dingsdag vóór den dag der besteding, des morgens om 10 ure, zal de noodige aanwijzing in loco worden gedaan, en zullen voorts nadere informatien te bekomen zijn bij den Hoofdingenieur van den Waterstaat A. Greve te 's Gravenhage, en den Hoofdingenieur-titulair Docters van Leeuwen te Gorinchem.

De Minister van Binnenlandsche Zaken,
VAN REENEN.

MINISTERIE VAN MARINE.

BERIGT AAN ZEEVARENDEN.

De Minister van Marine brengt ter kennis van belanghebbenden, dat, volgens aankondiging van het Deensche Ministerie van Marine van den 14den October jl., het nieuwe drijflicht bij *Kobbergrunden* bij *Laesö* (zie de onder dagteekening van 26 September jl., in de *Staats-courant* geplaatste aankondiging) voor het eerst zal worden ontstoken des avonds van 1sten November dezes jaars, een half uur na zonsondergang, wanneer zulks niet door onvoorziene omstandigheden verhinderd wordt.

's Gravenhage, den 30sten October 1854.

De Minister voornoemd,
J. ENSLIE.

BERIGT AAN ZEEVARENDEN.

De Minister van Marine brengt ter kennis van belanghebbenden, dat, volgens aankondiging van het Bestuur te *Napels*, den 20sten October jl. op kaap *di Gallo*, gelegen ten N. W. van de golf van *Palermo*, op N. breedte 38° 14′ 3″ en 11° 4′ oost van Parijs (40° 34′ 12″ oost van *Greenwich*), zou ontstoken worden een catadioptriek lichttoestel van de 4de grootte, groot model, gevende een stilstaand en onveranderlijk licht, hetwelk 45 mêtres boven het watervlak verheven en op 15 Engelsche mijlen zigtbaar is.

Voor het licht op kaap *Passero*, op N. breedte 36° 41′ 30″ en lengte 12° 49′ 41″ oost van *Parijs* (15° 9′ 50″ oost van *Greenwich*), zal in de plaats gesteld worden een catadioptriek lichttoestel van de 4de grootte, met stilstaand licht, 't welk van drie tot drie minuten met eene heldere schittering afwisselt. Het zal worden ontstoken met den 20sten November 1854; het is verheven boven het watervlak 39.40 mêtres en zigtbaar op 14 Engelsche mijlen afstand.

's Gravenhage, den 31sten October 1854.

De Minister voornoemd,
J. ENSLIE.

BERIGT AAN ZEEVARENDEN.

De Minister van Marine brengt nader ter kennis van belanghebbenden, dat de lichten op de twee nieuw gebouwde vuurtorens op het eiland *Schiermonnikoog*, des avonds van den 1sten September jl. voor het eerst zijn ontstoken, en sedert dat tijdstip alle nachten branden van zons-ondergang tot zons-opgang; dat deze twee staande lenticulaire lamplichten, zijnde van de 3de grootte, zich bevinden elk op eenen ronden steenen toren op de duinen, staande N. W. t. N., en Z. O. t. Z. op 1008 Nederlandsche ellen (3211 Rijnlandsche voeten) afstand van elkander.

Het *zuidelijkste en hoogste* licht staat 44,9 ellen (143 Rhijnlandsche voeten) boven gewoon hoog water, in 53° 28′ 56″ noorderbreedte en 6° 9′ 49″ lengte beoosten *Greenwich*; verlicht eenen boog des horizons van 245°, namelijk van het O. N. O. door het noorden en westen tot het zuiden.

Het *noordelijkste licht* staat 42,30 ellen (135 Rhijnlandsche voeten) boven gewoon hoog water, in 53° 29′ 14″ noorderbreedte, en 6° 9′ 8″ lengte beoosten Greenwich, verlicht een boog des horizons van 135°, en zulks eveneens van het O. N. O. door het noorden, tot W. N. W.

Door gedane waarnemingen aan boord van een loodsvaartuig, met het oog $3\frac{1}{2}$ Nederlandsche ellen (11 Rhijnlandsche voeten) boven het watervlak, is gebleken:

dat de lichten van *Schiermonnikoog*, in peiling W. Z. W. (iets west) en ter zelfder tijd het licht van *Borkum* Z. O. $\frac{1}{4}$ Z. peilende in de diepte van goed $7\frac{1}{2}$ à 8 vadem water, uit het gezigt verloren werden of ondergingen (en wel het noordelijkste hier het eerste), zijnde dit op een afstand van goed $3\frac{1}{2}$ Duitsche zeemijlen (14 Engelsche mijlen).

Deze lichten in het Z. O. t. Z. tot Z. O. peilende, met het oog ter zelfder hoogte boven het watervlak, alsdan in 14 vadem diepte fijne graauwachtige zandgrond zijnde, en met de lichten steeds kimmende even in het zigt, om de Z. W. t. Z. en Z. Z. W. in den wal houdende, verdwijnt het *Noordelijkste* licht in het O. Z. O. (iets oost), zijnde aldaar in $5\frac{1}{2}$ en kleine 6 vadem diepte, digt tegen den *Amelandschen seal*, peilende den toren van *Nes op Ameland* Z. W., welke kruispeiling alzoo den afstand aldaar van goed $3\frac{1}{4}$ mijl (13 Engelsche mijlen) van het noordelijkste licht van *Schiermonnikoog* aangeeft.

Wijders is bevonden dat men uit zee van om de Oost komende, en deze beide lichten in het zigt krijgende in het W. Z. W. en daarop aanhoudende, alsdan de *Westpunt* van het *Borkumerrif* en de *Geldzakplaat* langs en vrij loopt, in $4\frac{1}{2}$ à 5 vadem diepte.

Voorts deze lichten *in- en bijeen houdende*, in peiling Z. O. t. Z., is deze rigting zeer dienstig *ter verkenning*, bovengaats van het *Friesche zeegat* te zijn.

Binnengaats naar de west- en zuidzijde, blijft het zuidelijkste licht steeds zigtbaar tot tusschen *Oostmahorn* en de *Zoutkamp*, in het vaarwater *de Slenk*, een weinig Z. O. van de ton genaamd de *Babbelaar* bij den *Vlakken* of *Schelphoek*, alwaar het licht dan flaauwer wordt en in het N. $\frac{1}{4}$ W. verdwijnt.

Ook is bevonden dat de lichten van *Schiermonnikoog*, bij gewoon vurenzigt en met het oog 4 ellen ($12\frac{3}{4}$ Rhijnl. voeten) boven water, op ruim 4 mijlen (16 Engelsche mijlen) afstand goed zigtbaar zijn, meer of minder naar de gesteldheid des dampkrings, en naar mate het oog des waarnemers zich boven het watervlak verheft.

Deze lichten behouden een helderen glans tot zij geheel ondergaan; eveneens komen zij glansrijk boven de kim te voorschijn, alleen daar waar volgens de hierin opgegevene kompasstreken, de verlichting begint of eindigt, nemen zij niet plotseling maar langzamerhand toe of af. Op twee mijlen afstand van deze vuurtorens vertoonen de beide lichten zich op gelijke hoogte boven den horizon.

De hierin voorkomende peilingen zijn volgens het miswijzend kompas, de miswijzing berekend op 21° 43′ N. W. en de diepten gerekend bij gewoon laag water.

's Gravenhage, den 21sten September 1854.

De Minister voornoemd,
J. ENSLIE.

BERIGT AAN ZEEVARENDEN.

De Minister van Marine brengt ter kennis van belanghebbenden, dat e twee hoopen puin, welke gevaarlijk waren voor de scheepvaart langs de *Kromme Balg* (tusschen *Ameland* en het vaarwater de *Abt*) zijn opgeruimd geworden.

's Gravenhage, den 13den October 1854.

De Minister voornoemd,
J. Enslie.

REGISTRATIE EN LOTERIJEN.

Bij de *Zestiende* trekking der *Vijfde* Klasse van de 224ste *Staats-Loterij*, op Donderdag den 2den November 1854, zijn prijzen van duizend gulden of daarboven te beurt gevallen aan de navolgende nommers:

N°. 541 een prijs van 1000 gulden.
» 4120 » » » 5000 »
en premie 30,000 »

De Directeur der Staats-Loterij,
J. H. Frieswijk.

*** Openbare Verkooping aan 's Rijks werf der Marine te Vlissingen, op Dingsdag den 14den November 1854, van eene partij Eiken en Dennen Brandhout, Schalen, Afbraak, Spaanders, Oude Sloepen, Touwwerk, Zeildoek, Vlaggen, Commaliewantsgoederen, Oude Stoomketels, Kleedingstukken, Artillerie-voorwerpen, en wat meer zal worden aangeboden.

Twee dagen vóór de verkooping zal alles ter bezigtiging op voorschreven Werf gereed liggen.

Vlissingen, 30 October 1854.

De Directeur en Kommandant der Marine,
H. Ferguson.

PLAATSELIJKE BESTUREN.

*** Burgemeester en Wethouders van Lexmond c. a. brengen ter kennisse van belanghebbende Veehouders en Kooplieden, dat door den Raad dier gemeente bij besluit van 30 September jl., goedgekeurd door Heeren Gedeputeerde Staten van Zuidholland, den 25sten October daaraanvolgende, te beginnen met dit jaar 1854, met instandhouding der sedert jaren alhier bestaande Paardenmarkt, invallende op Maandag, na den vierden Zondag in de maand Augustus, binnen die gemeente zijn ingesteld twee vrije Paarden- en Veemarkten, de eerste te houden op den eersten Dingsdag in de maand Mei, en de tweede Dingsdag vóór de Sint Maartens Beestenmarkt te Gorinchem; zullende laatstgenoemde alzoo voor dit jaar worden gehouden op Dingsdag den 7den November eerstkomende.

Lexmond, den 1sten November 1854.

Burgemeester en Wethouders voornoemd,
J. G. Roosenburg *Jr.*, *Vt.*
De Secretaris,
J. Ipenburg, *Weth.*, *l. S.*

AANBESTEDING.

[illegible] Dijkgraaf en Hoogheemraden van Delfland publiek bij inschrijving Aanbesteden:

1°. het Maken en Leggen van Elf stuks Rijs- en Steenen Hoofden of Dammen, met derzelver Zink- of Schaarbermen op het strand van Delfland ten zuidwesten dam n°. 1, benevens het Opwerken der Zeewering;

2°. het Maken en Leggen van Drie stuks Rijs- en Steenen Hoofden of Dammen met derzelver Zink- of Schaarbermen op het strand ten noordoosten van dam n°. 21.

AKEN-MAASTRICHTSCHE-SPOORWEG-MAATSCHAPPIJ.

Zijtak van Maastricht naar Hasselt op Belgisch gebied.

Aanbesteding van de Aarde- en Kunstwerken, benevens van de levering en plaatsing van het Grove Grind in het Baanbed tusschen piket n°. 7, *in de nabijheid der Nederlandsche grenzen*, en het station Munsterbilsen.

De gemeenschappelijke Directie zal op Donderdag den 16den November aanstaande, des voormiddags ten elf ure, in haar Bureau te Maastricht en in bijzijn der tegenwoordig zijnde inschrijvers, het opgegeven werk, hebbende eene uitgestrektheid van ongeveer 9500 Ned. el, aanbesteden.

De verzegelde inschrijvingsbiljetten moeten daags te voren, des namiddags vóór vijf ure, zijn ingekomen en gelegd in eene gesloten bus, daartoe voorhanden in het locaal der Maatschappij.

Het Bestek en verdere stukken liggen, te rekenen van den 2den November aanstaande, ter inzage van de belanghebbenden in de Bureaux te Maastricht en te Aken; zullende den 13den en 14den dier maand door de beambten der Maatschappij de verlangde inlichtingen op het terrein worden gegeven.

Maastricht, den 26sten October 1854.

De Directie der Aken-Maastrichtsche-Spoorweg-Maatschappij,
W. Clermont *Vr.*

GEREGTELIJKE AANKONDIGINGEN.

*** Bij Vonnis der Arrondissements-regtbank te 's Gravenhage Tweede Kamer, den 30sten October 1854 bij verstek gewezen, en den 2den November daaraanvolgende beteekend, is opgeheven de Curatele, waaronder jonkheer *Hendrik Pieter Holmberg de Beckfelt*, wonende te 's Gravenhage, bij Vonnis dierzelfde Regtbank van den 27sten Junij 1850 was gesteld.

Geschiedende hiervan aankondiging ter voldoening aan Art. 517 van het Burgerlijk Wetboek.

A. P. T. Eyssell,
Procureur bij gemelde Regtbank.

*** In den jare 1800 vier en vijftig den eersten November, ten verzoeke van vrouwe *Adriana Catharina Maasdijk*, weduwe van den Heer *Hessel Glazener*, zonder beroep wonende te Delfshaven, doch ten deze domicilie kiezende ten kantore van Mr. *Jacobus Bakker*, Procureur bij de Arrondissements-regtbank van Rotterdam, aldaar wonende en kantoor houdende aan het Westnieuwland wijk 4, n°. 92, die in dezen voor de Eischeresse in regten is occuperende,

Uit kracht van het verlof verleend door de Arrondissements-regtbank voornoemd, bij Vonnis in dato achttien October 1800 vier en vijftig, behoorlijk op de Expeditie geregisteerd door den ontvanger *van Berkel* te Rotterdam,

Heb ik *Jacob Voorrips*, Deurwaarder bij de Arrondissements-regtbank van Rotterdam, aldaar wonende aan den Goudschen Rijweg, wijk 13, n°. 572,

voor de *tweede maal* Gedagvaard:

Hessel Glazener, van beroep Zeeman, gewoond hebbende te Rotterdam, doch wiens tegenwoordig verblijf is onbekend, gevolglijk mijn Exploit doende op de wijze voorgeschreven bij art. 4 n°. 7 van het Wetboek van Burgerlijke Regtsvordering, sprekende in het Parket van den Edel Achtbaren Heer Officier van Justitie bij gedachte Regtbank met den Edel Achtbaren Heer Mr. *J. H. W. Swellengrebel* in persoon, die het origineel voor *gezien* heeft geteekend,

om te verschijnen op Maandag, die zijn zal den twaalfden Februarij 1800 vijf en vijftig, des voormiddags ten 11 ure, of, alsdan geen teregtzitting zijnde, op de eerstvolgende, ter Audientie der Arrondissements-regtbank van Rotterdam, gehouden wordende in het Paleis van Justitie aan het Haagsche Veer aldaar; — ten einde te hooren concluderen:

aangezien der Eischeresses Zoon, de Gedaagde in deze, op den dertienden April 1800 zeven en veertig, te Rotterdam is gemonsterd als Matroos voor het Hannoversch schoenerkofschip *Florens*, Kapitein *G. H. Teijen*, voor eene reis naar Civita Vecchia en met dat schip is vertrokken;

aangezien de Eischeresse den twee en twintigsten October 1800 zeven en veertig van den Gedaagde heeft ontvangen een brief, gedateerd Konstantinopel, den derden October 1800 zeven en veertig, doch sedert dien tijd niets meer van hem heeft vernomen, niettegenstaande alle daartoe aangewende pogingen;

aangezien bij de Eischeresse het berigt is ingekomen, dat voornoemd schip met man en muis zou zijn vergaan, en er mitsdien gegrond vermoeden bestaat, dat de Gedaagde is overleden;

aangezien zulks versterkt wordt door de acte van bekendheid verleden voor den Notaris *Abram van Rijckevorsel Wz.*, residerende te Rotterdam, in dato den twaalfden Junij 1800 vier en vijftig, behoorlijk geregistreerd;

aangezien de Eischeresse uit hoofde zijner meer dan vijfjarige afwezendheid, tegen hem is procederende tot verklaring van zijn Vermoedelijk Overlijden, en zulks sedert den dag volgende op dien, waarop zij het laatst berigt van hem heeft ontvangen en alzoo sedert den drie en twintigsten October 1800 zeven en veertig.

Mitsdien aan dezelve Regtbank hetzij in persoon, of door iemand van zijnentwege van zijn aanzijn te doen blijken, op straffe van ingeval noch hij, noch iemand voor hem op deze Dagvaarding opkome, en alzoo van zijn aanzijn niet mogt blijken, te moeten gedoogen dat daarvan door de al meer gemelde Regtbank worde verleend Acte en verlof gegeven tot het doen eener derde Dagvaarding, ingevolge de wet.

En heb ik Deurwaarder, doende mijn Exploit en sprekende zoo als boven gezegd, kopij van hetzelve doen plaatsen in de *Nederlandsche Staats-* en *Nieuwe Rotterdamsche couranten*, zijnde de daartoe aangewezen nieuwsbladen, kopijen van hetzelve aangeplakt aan de voorname deur der Regtbank bovengenoemd en aan het Raadhuis dezer gemeente, [illegible]

(geteekend) *J. Voorrips*, Deurwaarder.

Gezien bij ons Officier heden den eersten November 1800 vier en vijftig. (Geteekend) *Swellengrebel.*

*** Ten einde te voldoen aan art. 31 van het Wetboek van Koophandel, wordt bij deze bekend gemaakt, dat blijkens Acte, op den 30sten October 1854, tusschen *Christiaan Caarelsen*, Boekhandelaar, wonende te Amsterdam, ter eenre, en ...... ter andere, voor den Notaris mr. *Rutger Jan Toe Laer* en getuigen, te Amsterdam gepasseerd en geregistreerd, de tusschen hen, blijkens Acte op den 29sten Julij 1840 voor genoemden Notaris *Toe Laer*, aangegane Commanditaire Vennootschap, onder de Firma *Caarelsen & Comp.*, met onderling goedvinden is Ontbonden, te rekenen van af 1 Januarij 1854, terwijl de zaken sedert dien dag door den ondergeteekende onder dezelfde Firma voor zijne rekening zijn voortgezet.

C. Caarelsen.

Afkondiging ter voldoening aan art. 486 van het Burgerlijk Wetboek.

Bij Acte, op den 28sten October 1854, voor mr. *J. de Vries* Jzn., Regter in het vierde Kanton te Amsterdam, bijgestaan met den beëdigd waarnemend Griffier mr. *J. P. Ploos van Amstel*, verleden, zijnde geregistreerd, is door den Weleerwaarden Heer *Simon van Velzen*, wonende alhier, op de Bloemgracht, aan zijnen Minderjarigen Zoon *Simon van Velzen* verleend Handligting tot het drijven van Boekhandel.

Voor Extract,
P. C. Sonstroom,
Griffier.

BEURSPRIJS VAN SCHULDBRIEVEN.

AMSTERDAM, Donderdag den 2den November.

Nederland.	Werk. Schuld. 2 1/2 pct.	[illegible]/16	58 3/4	58 3/4
	Dito 3 pct.	70 1/16	70 3/16	70 3/16
	Dito 4 pct.	88 3/16	88 5/16	88 5/16
Rusland.	Bij Hope en C°. 5 pct.	98 1/2	98 5/8	98 5/8
	Dito bij Stieglitz 4 pct.	72 3/8	—	—
Spanje.	Nieuwe 3 pct. thans 1 pct.	17 13/16	17 7/8	17 7/8
	Dito binnenlandsche 3 pct.	32 1/16	32 1/8	—
Oostenrijk.	Metalliek 1816—1852 5 pct.	64 7/16	65	65
	Dito 2 1/2 pct.	32 5/8	32 13/16	—
	Dito 1849 5 pct.	74 5/8	75	75
	Metalliek 1854.			—
Belgie.	Bij Rothschild 2 1/2 pct.			
Portugal.	Obligatiën 3 pct.	35 7/8	35 15/16	35 15/16
Brazilie.	Geldl. 1824 5 pct.	96 1/2	—	—
Mexico.	Obligat. 1851 3 pct.	21 3/16	21 3/8	21 1/4

TE 'S GRAVENHAGE, TER ALGEMEENE LANDS-DRUKKERIJ.